

ARRANQUE



FALTA CARISMA

A

provechando que Héctor Ares estuvo con Walter Röhrl en la prueba del nuevo 911



GT3 que podéis leer en este número, me comentó

que vio muy mayor al piloto alemán, bicampeón del mundo de rallies, y que sus apariciones en este tipo de actos, como embajador de Porsche, tal vez vayan a menos. Sea así o no, me quedé pensando en la falta de carisma que percibo hoy en las carreras... Antes, a nuestros ídolos solo los veíamos en papel, cuando llegaban las revistas al kiosko, o a través de la tele, lo cual los hacía casi inaccesibles. Hoy, las RRSS nos han acercado enormemente a ellos, y quizás esa accesibilidad es la que hace que ya no se les vea con esa aura de pilotos inalcanzables. Pero también hay un hecho, y es que nos movemos en la sociedad de lo políticamente correcto. En esto ha incidido mucho la FIA, bajo multa directa, como ya vamos viendo. Basten de ejemplo los 10.000 euros que le han caído a Adrien Fourmaux.

No voy a defender los insultos ni, por supuesto, las agresiones, pero eso es otra cosa. Pienso que es fundamental que los pilotos puedan actuar ante las cámaras, en momentos determinados de tensión, como lo harían fuera de ellas. Los pilotos son pilotos, con sus virtudes y sus defectos, pero el exceso de teledirigirlos también está acabando con la personalidad de muchos. Ahora todo son juegos en las RRSS, todo es mostrar lo perfecto y dejar a un lado las imperfecciones. Buscando fotos para la entrevista de Pipo López a Juha Kankkunen, que también podéis leer en este número, me encontré una de Timo Salonen fumando dentro de su 205 T16, de otros pilotos tomándose una copa... y qué vamos a decir de las incontables imágenes del mítico James Hunt, que hoy serían impensables.

Por un lado, estaba el valor por los coches que pilotaban; por otro, que hacían y decían lo que les venía en gana. Hoy, el valor sigue, pero ya no dicen ni hacen lo que les parece. Ahora vemos series y documentales añorando a aquellos pilotos, mientras que los actuales tienen que seguir guiones escritos por la FIA, marcas, patrocinadores, etc., y el que se sale de lo prescrito, es llamado a capítulo. El psicólogo se ha convertido en una extensión del piloto y eso siempre resta raza y habla de la posible debilidad de las cabezas de hoy... Ahora el prototipo de piloto es uno, y el que no cumpla con los estándares queda descartado, y solo su poder y capacidad de pilotaje es lo que en un determinado momento le puede sujetar, como es el caso de Verstappen. Al final, se quiere caminar hacia el show, pero un show con un guion bien clarito. Lo políticamente correcto es la censura de nuestros días.



Eduardo Bueno

Director

e.bueno@revistatodoracing.com

SUMARIO TODORACING

EDICIÓN DE MARZO-ABRIL DE 2025

Nº 57

LOS COCHES

- 06 BMW Serie 2 Gran Coupé
- 08 Cupra Tavascan
- 09 Citroën C4 y C4X
- 10 Skoda Elroq y BYD Atto2
- 11 Audi A6
- 12 Prueba: Cupra Terramar
- 16 Prueba: Porsche 911 GT3



- 20 Prueba: BMW M4 CS

LA COMPETICIÓN

- 03 La Imagen
- 26 Dossier Fórmula 1 2025
- 44 Entrevista: Mario Isola
- 52 Fórmula E: llega el pit stop

- 56 WEC: Ford vuelve
- 62 Rallyes: previo S-CER
- 72 Entrevista: Juha Kankkunen



- 78 Leyenda: Bugatti T57G 'Tank'
- 84 Leyenda: J.-Louis Schlesser
- 88 Shopping racing
- 90 Vuelta rápida con...

LAS OPINIONES

- 05 Mario Herraiz
- 42 The Jocker
- 48 Miguel Portillo
- 50 Raymond Blancafort
- 70 Javier Bueno
- 89 Javier Gutiérrez

TODORACING

TodoRacing Magazine

info@revistatodoracing.com

www.revistatodoracing.com

Facebook: revistatodoracing

X: @RevistaTodoRac1

Instagram: todoracing_magazine

YouTube: @RevistaTodoRacing

Edita

Sistemas Globales de Imagen Tres21 S.L.

Director

Eduardo Bueno

Consejero Editorial

Javier Gutiérrez

Diseño

Ricardo Polo

Fotografía

Jaime Sainz de la Maza y

José Fernández-Pacheco

Redacción y Colaboradores

Valentí Fradera, Luis Alberto Izquierdo,

Albert Fàbrega, Pipo López, Juanma

García, Julián Piedrafita, Javier Bueno,

Raymond Blancafort, Àlex García,

David Durán, Miguel Portillo, Christian Tragner, Jorge Gil, Mario Herraiz, Héctor Ares y Alfredo Filippone.

Administración y Publicidad

administracion@tres21.es

Info@revistatodoracing.com

Distribución

LOGINTEGRAL

www.loginintegral.com

Tel. 914435000



Imprime

JOMAGAR Artes Gráficas

Depósito legal

M-26961-2015